airush

MANUEL DE KITE 2011

Cher rider

Nous souhaiterions vous exprimer notre gratitude pour avoir choisi Airush. Nous sommes sûrs que vous allez avoir plusieurs heures d'action et de plasir chaque fois que vous naviguerez. Respectez les consignes de sécurité et lisez le manuel d'utilisation avant le premier décollage de l'aile.

Sommaire

1. Décharge de Responsabilité..... 03
2. Sommaire et Information sur la Sécurité..... 04
3. Système de la Barre SMART //
    3.1 Fonction de la Barre SMART //Diagramme de la Barre SMART 4 Lignes..... 05
    3.2 Fonction de la Barre SMART //Diagramme de la Barre SMART 5 Lignes..... 06
    3.3 Fonction de la Barre SMART //Diagramme de la Barre ACCESS 4 Lignes..... 07
    3.4 Fonction de la Barre ANALOG //Diagramme de la Barre ANALOG 4 Lignes.. 08
    3.5 Le Largueur BRAIN et ses Composants..... 09
    3.6 Convertion 4/5 Lignes..... 10
    3.7 Les Différentes Options de Sécurité..... 11

4. Maintenance de la Barre //
    4.1 Ouvrir votre Largueur BRAIN..... 12
    4.2 Remplacer le Boot de Depower 13
    4.3 Enlever le Locking Tube..... 14
    4.4 Remplacer le Boot de Harnais..... 15
    4.5 Maintenance des Lignes..... 16

5. Kite AIRUSH //
    5.1 Système de Bride AIRUSH V..... 17
    5.2 Système de Ligne à Longueur Multiple..... 18
    5.3 Gonfler Proprement votre Aile..... 18
    5.4 Pression de Barre, Longeur de Depower et Rapidité de Virage Ajustable..... 19

6. Soin et Maintenance du l'Aile //
    6.1 Conseils..... 20
    6.2 Réparer une Latte (Boudin)..... 21
    6.3 Réparer le Bord d'Attaque (Boudin) et Réparer la Voile..... 22

7. Conseils //
    7.1 Nouveau Système d'Attache (Stabilisateur)..... 23
    7.2 Utilisation de la Stopper Ball Blocage Partiel et Blocage Total
        7.2.1 Information Générale..... 24
        7.2.2 Enlever la Stopper Ball du Strap de Depower..... 25
    7.3 Ajustement Multi- Zone..... 26

8. Politique de Garantie..... 27

1. Décharge de Responsabilité.

En considération de l'achat de ce produit, vous acceptez les points suivants :

Renoncer à toutes revendications que vous avez ou pouvez avoir dans l'avenir contre AIRUSH, ses sociétés partenaires ou associées, résultant de l'utilisation de ce produit et de n'importe lequel de ses composants.

AIRUSH se décharge de toute responsabilité pour quelconques pertes, dégâts, dépenses, des accidents et/ou des blessures, des objets et/ou des produits qui peuvent arriver suite à l'utilisation du produit, dû à quelconque cause y compris la négligence ou la rupture de contrat de la part d'AIRUSH dans la conception ou la fabrication de ce produit.
Les fautes possibles ou délais de réparation ne donnent aucun droit, compensation financière ou extension de garantie à l'acheteur.
Les frais de transport sont à la charge de l'acheteur ainsi que les frais d'inspection appliqués par AIRUSH.
AIRUSH nie expressément toutes garanties impliquées de soin de santé et dément toutes responsabilités pour des dégâts consécutifs et fortuits ou des autres pertes résultant de l'utilisation de ces produits et/ou des composants.

Décharge de Responsabilité, Revendication et Prise de Risque

En assemblant de produit vous acceptez :
1. de vous contraindre aux termes ci dessous;
2. d'être sûr que l'utilisateur de votre produit accepte les termes ci-dessous.
Si vous n'acceptez pas ces termes, merci de retourner le produit (avant utilisation) pour un remboursement complet.

AVERTISSEMENT IMPORTANT

L'utilisation de ce produit et de ces composants implique certains risques inhérents, dangers, qui peuvent aboutir à des blessures personnelles sérieuses ou à la mort. Dans l'utilisation de ce produit vous consentez librement à assumer et accepter tous risques connus et inconnus et les potentielles blessures dues à l'utilisation de cet équipement. Les risques inhérents au sport peuvent être énormément réduits en se soumettant à l'avertissement et aux directives de sécurité inscrites dans ce manuel, et en utilisant votre bon sens.

Si vous avez moins de 18 ans, ne pratiquez pas le kitesurf sans le consentement d'un parent ou d'un tuteur et sans surveillance. Si vous apprenez pour la première fois, nous vous recommandons fortement l'apprentissage de ce sport par l'intermédiaire d'un instructeur professionnel affilié à un centre de formation agréé.

Arbitrage

L'acheteur reconnaît que les lois de la Thaïlande dirigeront toutes les discussions, controverses ou les revendications impliquant AIRUSH. De telles discussions, controverses ou revendications seront mentionnées et arrangées par l'arbitrage en conformité avec les règles d'arbitrage du centre d'arbitrage international de la Thaïlande.
La langue utilisée dans l'arbitrage sera l'anglais. L'arbitrage devra avoir lieu durant l'année suivant la déposition de la revendication.

Accord

En acceptant cet accord, vous ne comptez sur aucune représentation orale ou écrite autre que ce qui est exposé dans cet accord et manuel de l'utilisateur.

2 . Sommaire et Information sur la Sécurité:

La pratique du kitesurf peut être dangereuse et doit être faite avec sérieux.

Il est grandement recommandé de recevoir les conseils d'un instructeur avant la première utilisation du produit.

L'aile, les lignes et le systeme de contrôle peuvent être dangereux pour l'utilisateur et son entourage.

Ne jamais utiliser une aile de kite proche de lignes à haute tension, aéroports, rues, arbres et choisissez un emplacement libre de tout obstacle.

Ne jamais autoriser quelqu'un de non familier avec la traction d'une aile à utiliser ce produit sans une assistance expérimentée. Toujours apprendre avec une aile de très petite taille, conçue pour l'apprentissage (Trainer kite 2m - 3m) avant toute première utilisation de ce produit. Toujours utiliser votre aile avec un système de sécurité et soyez sûr de comprendre l'ensemble du système de sécurité avant toute utilisation.

Soyez sûr de prendre assez de temps pour comprendre l'ensemble des étapes pour faire voler votre aile et rappelez-vous que vous êtes responsable de vos actions. Faites attention à vous et à ceux qui vous entourent.

Apprenez à connaitre vos limites et à ne pas les dépasser, ne sautez pas d'étapes dans l'apprentissage de ce sport.

Ne vous attachez jamais a l'aile sans systeme de largage.

L'aile de kite n'est pas un dispositif volant, elle n'est pas non plus un accessoire de flottaison.

Une règle simple et utile est d'aller toujours faire du kitesurf avec un ami.

Sommaire

Sac
Kite AIRUSH
Smart barre AIRSUH, composants et lignes
Pompe
Kit de réparation pour les boudins
Stopper ball

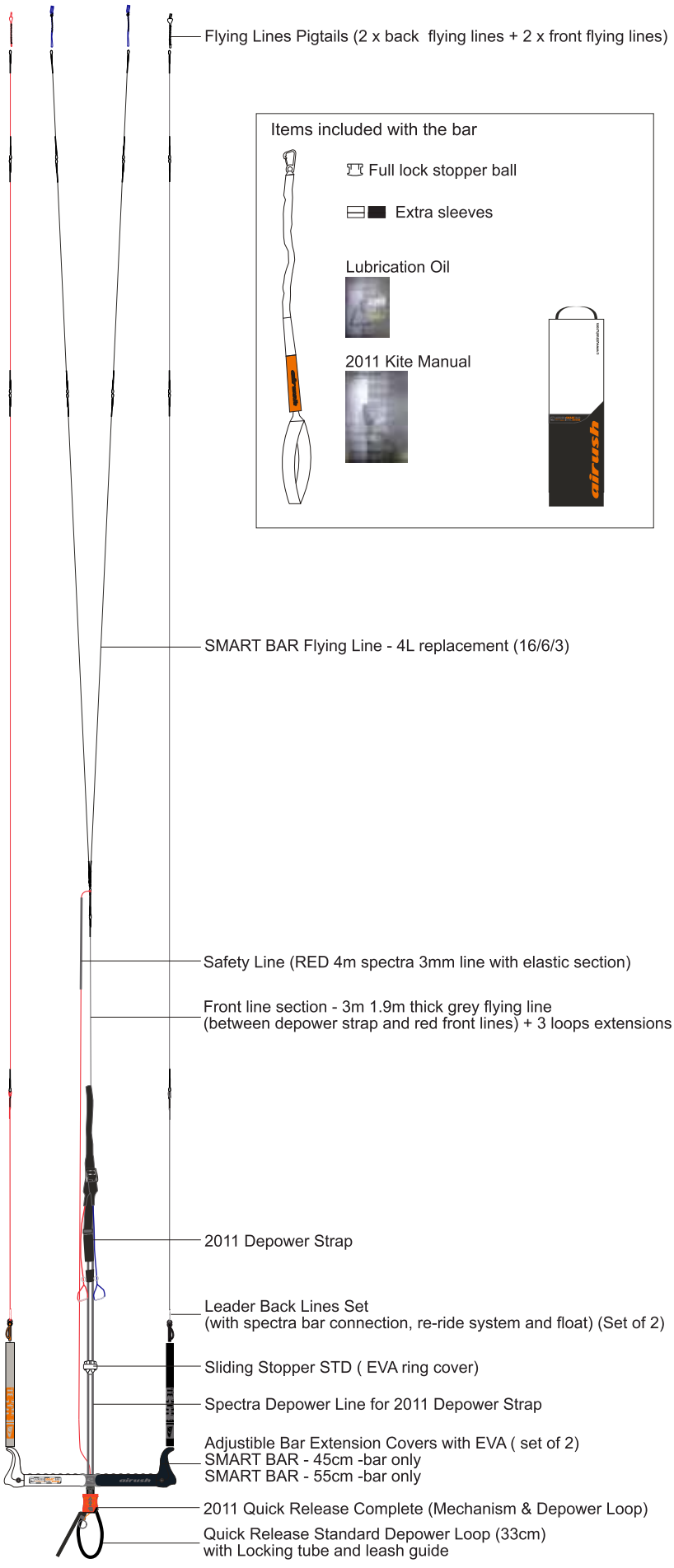
Par où Commencer

Lors de la première utilisation de votre aile, nous vous recommandons un lieu abrité du vent et de tout obstacle afin de vous familiariser avec votre matériel.

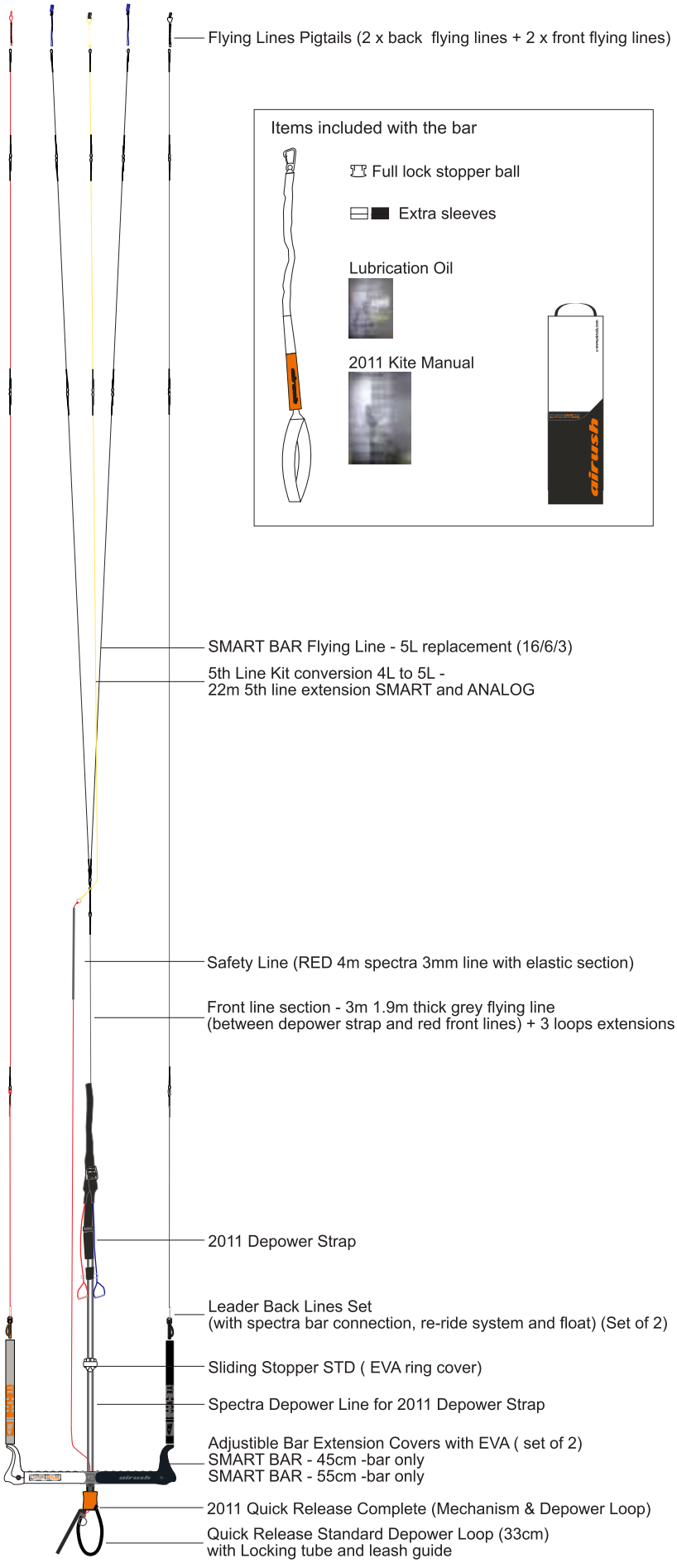
Choisissez un lieu assez grand pour gonfler votre aile et étendre les lignes et la barre de contrôle.

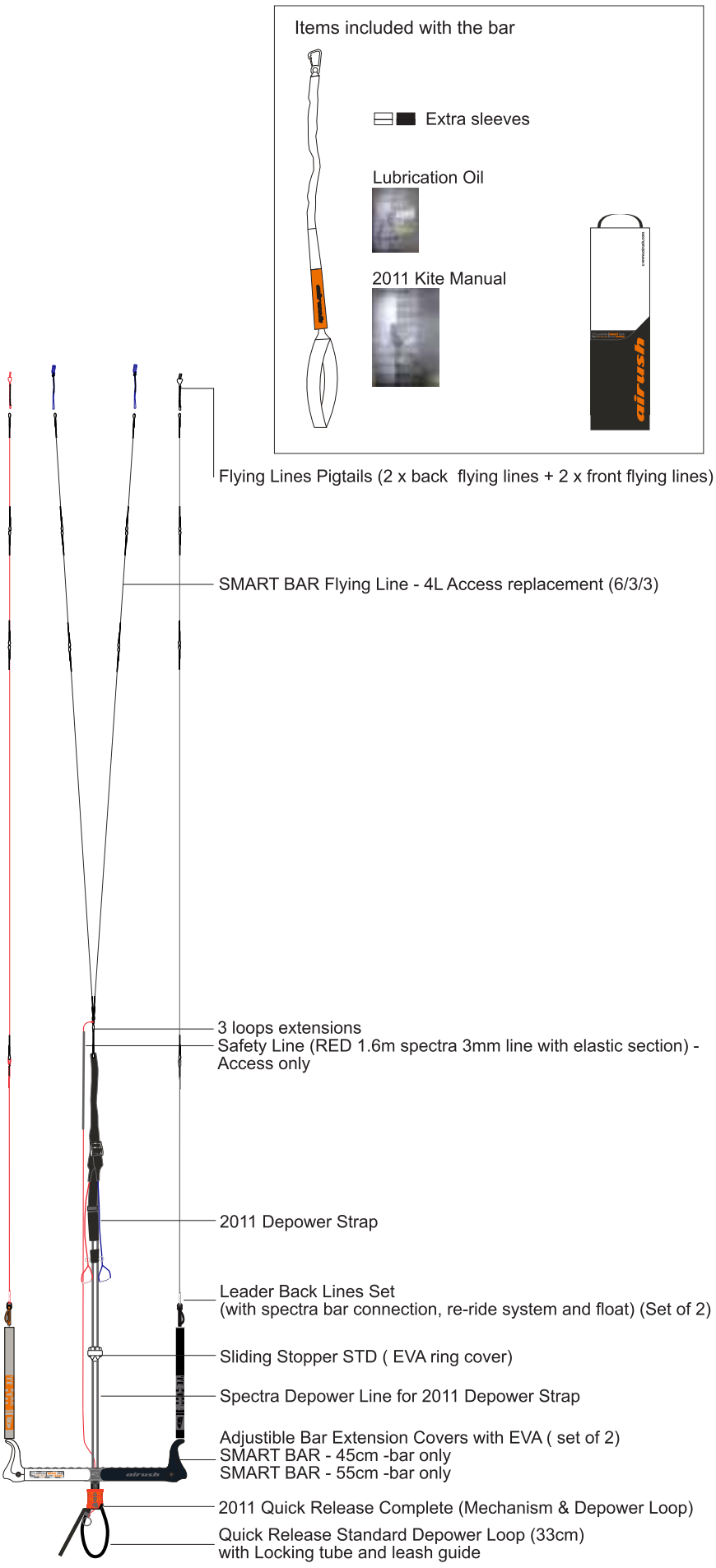
S'il y a tout de même du vent, positionnez-vous le vent dans le dos.

3. Système de la Barre SMART //
3.1 Fonction de la Barre SMART // Diagramme de la Barre SMART 4 Lignes

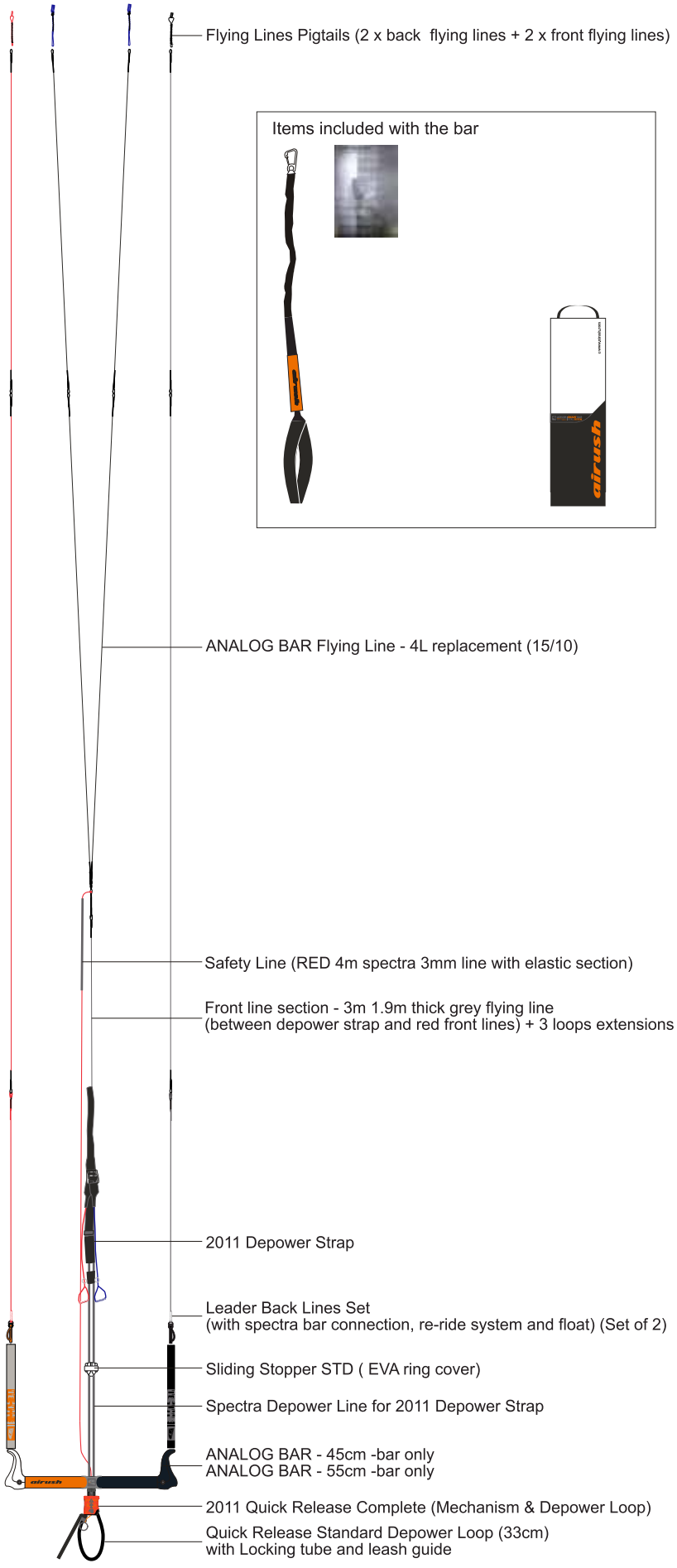

Flying Lines Pigtails (2 x back flying lines + 2 x front flying lines)
Items included with the bar
Full lock stopper ball
Extra sleeves
Lubrication Oil
2011 Kite Manual
SMART BAR Flying Line - 4L replacement (16/6/3)
Safety Line (RED 4m spectra 3mm line with elastic section)
Front line section - 3m 1.9m thick grey flying line
(between depower strap and red front lines) + 3 loops extensions
2011 Depower Strap
Leader Back Lines Set
(with spectra bar connection, re-ride system and float) (Set of 2)
Sliding Stopper STD (EVA ring cover)
Spectra Depower Line for 2011 Depower Strap
Adjustible Bar Extension Covers with EVA (set of 2)
SMART BAR - 45cm -bar only
SMART BAR - 55cm -bar only
2011 Quick Release Complete (Mechanism & Depower Loop)
Quick Release Standard Depower Loop (33cm)
with Locking tube and leash guide

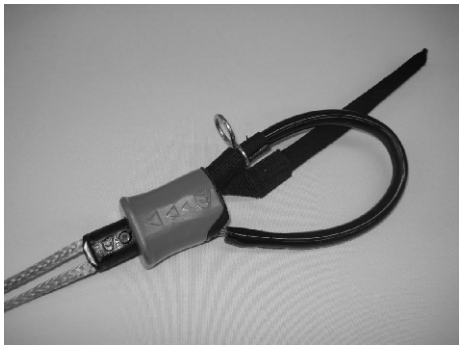
3. Système de la Barre SMART //
3.2 Fonction de la Barre SMART // Diagramme de la Barre SMART 5 Lignes


Flying Lines Pigtails (2 x back flying lines + 2 x front flying lines)
Items included with the bar
Full lock stopper ball
Extra sleeves
Lubrication Oil
2011 Kite Manual
SMART BAR Flying Line - 5L replacement (16/6/3)
5th Line Kit conversion 4L to 5L -
22m 5th line extension SMART and ANALOG
Safety Line (RED 4m spectra 3mm line with elastic section)
Front line section - 3m 1.9m thick grey flying line
(between depower strap and red front lines) + 3 loops extensions
2011 Depower Strap
Leader Back Lines Set
(with spectra bar connection, re-ride system and float) (Set of 2)
Sliding Stopper STD (EVA ring cover)
Spectra Depower Line for 2011 Depower Strap
Adjustible Bar Extension Covers with EVA (set of 2)
SMART BAR - 45cm -bar only
SMART BAR - 55cm -bar only
2011 Quick Release Complete (Mechanism & Depower Loop)
Quick Release Standard Depower Loop (33cm)
with Locking tube and leash guide

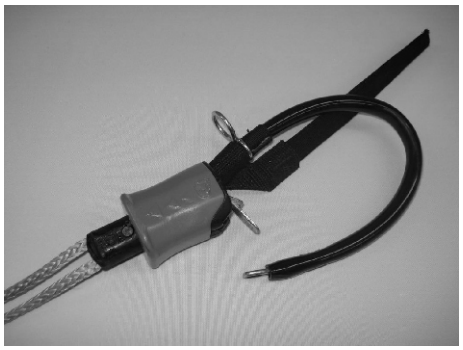

Items included with the bar
Extra sleeves
Lubrication Oil
2011 Kite Manual
Flying Lines Pigtails (2 x back flying lines + 2 x front flying lines)
SMART BAR Flying Line - 4L Access replacement (6/3/3)
3 loops extensions
Safety Line (RED 1.6m spectra 3mm line with elastic section) - Access only
2011 Depower Strap
Leader Back Lines Set
(with spectra bar connection, re-ride system and float) (Set of 2)
Sliding Stopper STD (EVA ring cover)
Spectra Depower Line for 2011 Depower Strap
Adjustible Bar Extension Covers with EVA (set of 2)
SMART BAR - 45cm -bar only
SMART BAR - 55cm -bar only
2011 Quick Release Complete (Mechanism & Depower Loop)
Quick Release Standard Depower Loop (33cm)
with Locking tube and leash guide

3. Système de la Barre SMART //
3.4 Fonction de la Barre SMART // Diagramme de la Barre ANALOG 4 Lignes


Flying Lines Pigtails (2 x back flying lines + 2 x front flying lines)
Items included with the bar
ANALOG BAR Flying Line - 4L replacement (15/10)
Safety Line (RED 4m spectra 3mm line with elastic section)
Front line section - 3m 1.9m thick grey flying line
(between depower strap and red front lines) + 3 loops extensions
2011 Depower Strap
Leader Back Lines Set
(with spectra bar connection, re-ride system and float) (Set of 2)
Sliding Stopper STD (EVA ring cover)
Spectra Depower Line for 2011 Depower Strap
ANALOG BAR - 45cm -bar only
ANALOG BAR - 55cm -bar only
2011 Quick Release Complete (Mechanism & Depower Loop)
Quick Release Standard Depower Loop (33cm)
with Locking tube and leash guide



1/ Lorsque le largueur BRAIN est fermé, le collier rouge de larguage est poussé au maximum vers le bas. Le mécanisme est actif.



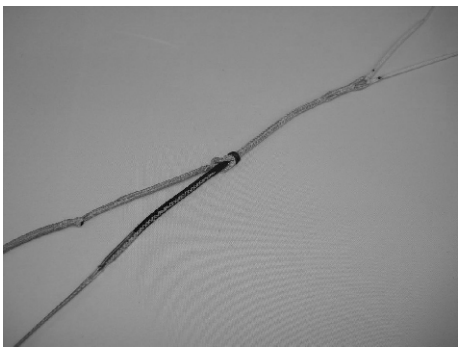
2 /Pour larguer, il vous suffit de pousser le collier rouge. Ceci ouvrira le crochet largueur et delivrera le boot de harnais.

3 / Pour ré-assembler le mécanisme, introduisez l'anneau du boot de harnais dans le crochet largueur, remonter le crochet à l'interieur du mécanisme, soyez sûr que l'anneau est bien positionné verticalement entre les deux pièces plastiques noires et que le crochet est parfaitement rentré dans l'encoche.

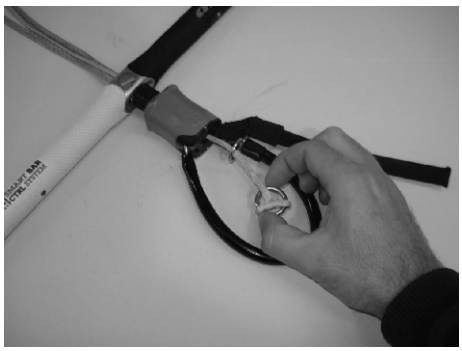
4 / Descendez le collier rouge au dessus du crochet et de la pièce noire.

5 /Soyez sûr que les le collier rouge et le crochet sont rentrés positionnés correctement. Le collier rouge de larguage est tiré au maximum.

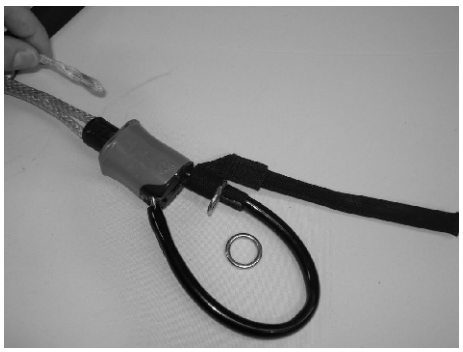
3. Système la Barre SMART //
3.6. Convertion 4/5 Lignes



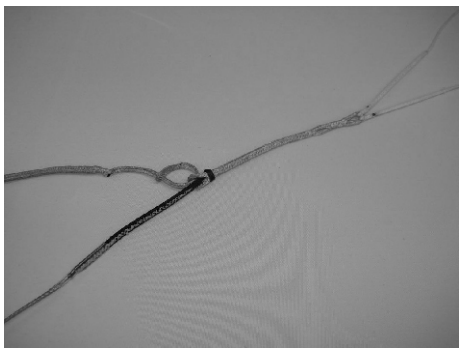
1 / Connection 4 lignes



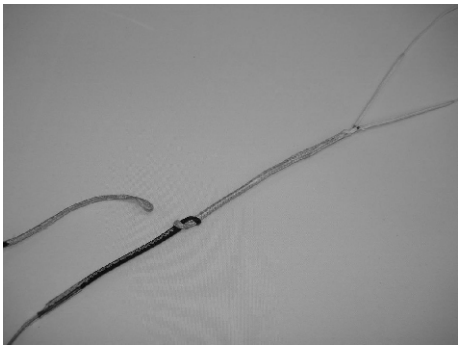
2 / Enlever la ligne du leash de l'anneau.



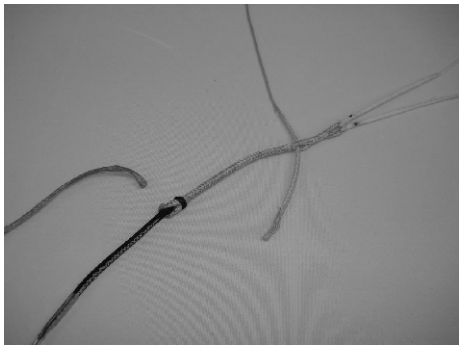
3 /Enlever la ligne du leach du largueur.



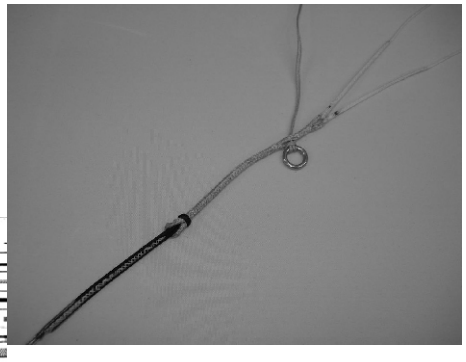
4 / Détacher le noeud de tete d'allouette des avants.



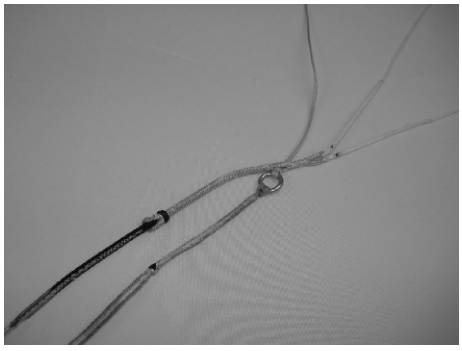
5 / Enlever la ligne de leash.



6 / Passer la cinquième ligne à travers le trou situé en dessous des lignes.

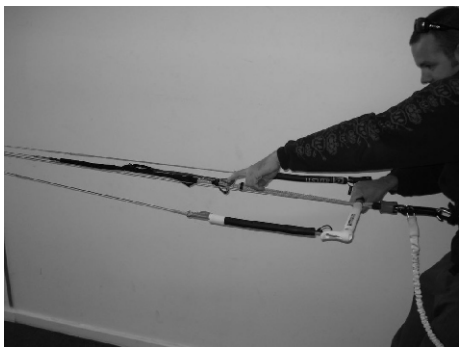


7 / Connecter la cinquième ligne à l'anneau.

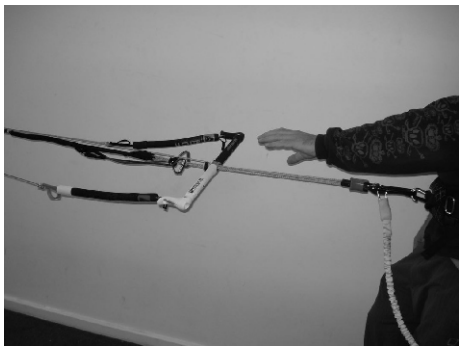


8 / Connecter la cinquième ligne à l'anneau et repasser la ligne de leash dans le largueur

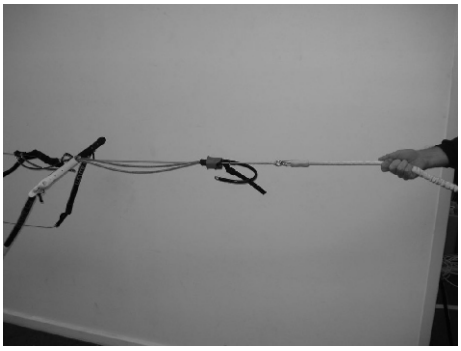
3. Système la Barre SMART //
3.7 Les Différentes Options de Sécurité



1 / Première Sécurité - Utiliser le Strap de Depower.
En bougeant votre barre, vous pouvez ajuster en toute sécurité la puissance de votre aile. En utilisant le strap de depower, vous pouvez affiner le réglage de la puissance, tirer sur la poignée rouge pour réduire la puissance. Tirer sur la poignée bleue pour augmenter la puissance.



2 / Deuxième Sécurité - Lacher la Barre
Lacher la barre réduira au maximum la puissance tout en restant attaché a la voile. Si vous avez toujours trop de puissance, tirer la poignée rouge du strap de depower ou utiliser le largueur comme expliqué ci dessous (Note : Pour un maximum de depower, la stopper ball doit être située en haut contre le strap de depower)



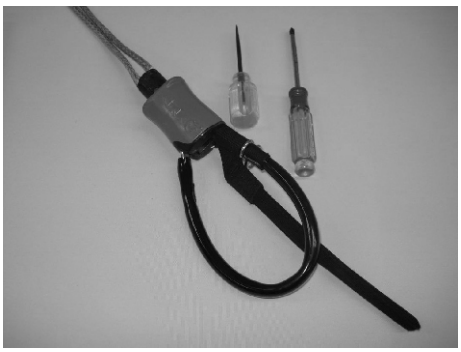
3 / Sécurité en Cas d'Urgence - le Largueur BRAIN
Pour activer le largueur, pousser le collier rouge pour vous déconnecter de la barre.

4 / SécuritéFinale - le Largueur de Leash
Si l'aile crée toujours trop de puissance, il sera alors nécessaire de vous déconnecter complètement de l'aile a l'aide du largueur de leash.

5 / En Sécurite - Tout est Déconnecté
Pour vous déconnecter complètement de l'aile, attraper la poignée rouge du leash et poussez la loin de vous.

4. Maintenance de la Barre //
4.1 Ouvrir votre Largueur BRAIN

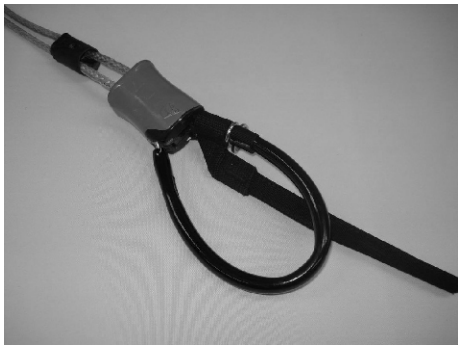
Pour ouvrir le largueur suivre les étapes 1 a 8. Pour ré-assembler, suivre les étapes dans le sens inverse. Inspecter toutes les pièces et nettoyer les pièces a l'eau fraiche avant de ré-assembler le mécanisme.



1 / Ouvrir le largueur

2 / Enlever la vis de la section haute

3 / Enlever la partie haute du largueur.

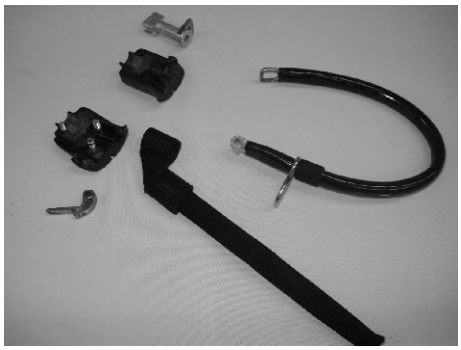


4 / Tirer la partie haute.

5 / Enlever les elastiques de chaque cotes

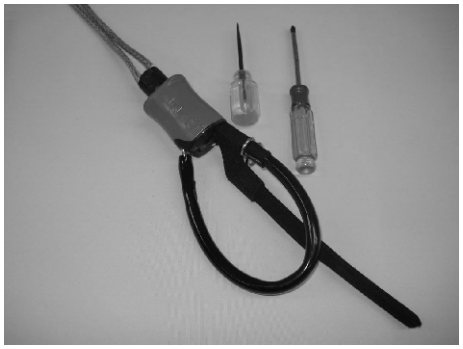
6 / Enlever le collier

7 / Devisser les 3 vis et ouvrir les parties noires.



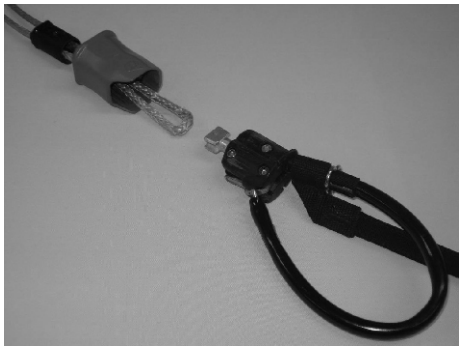
8 / Enlever toutes les parties et nettoyer les.

4. Maintenance de la Barre //
4.2 Remplacer le Boot de Depower



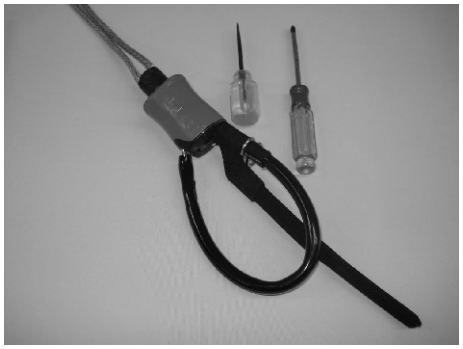
1 / Suire les étapes 1 a 8 de la section 4.1 pour ouvrir le largueur.

2 / Enlever le boot de depower endommagé et remplacer le par un nouveau boot.

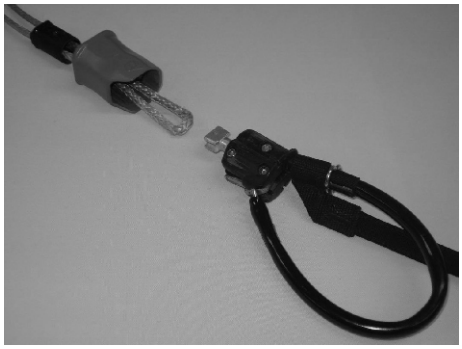


3 / Suivre les étapes de la section 4.1 en sens inverse afin de ré-assembler le mécanisme.

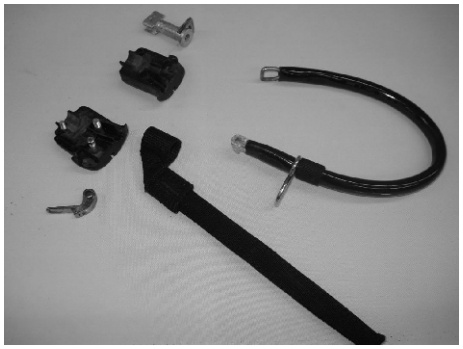
4. Maintenance de la Barre //
4.3 Remplacer le Boot de Harnais



1 / Comment enlever le locking tube du largueur.



2 / Suire les étapes 1 a 8 de la section 4.1 pour ouvrir le largueur.

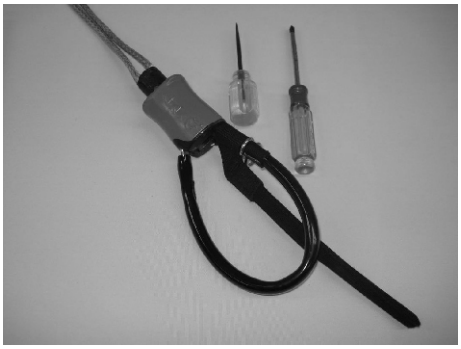


3 / Enlever le boot de harnais.

4 /Enlever le locking tube du boot de harnais.

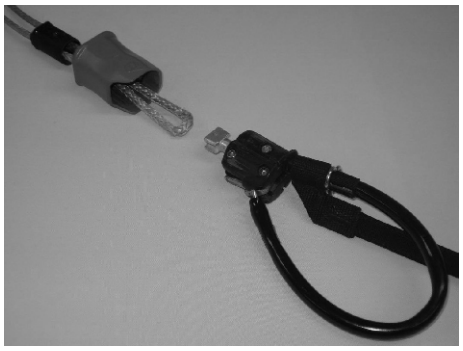
5 / Suivre les étapes de la section 4.1 en sens inverse afin de ré-assembler le mécanisme.

6 / Le largueur sans locking tube est prêt.



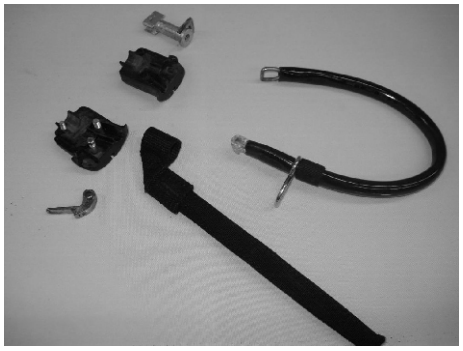
1 / Comment remplacer le boot de harnais.

2 / Suire les étapes 1 a 8 de la section 4.1 pour ouvrir le largueur.

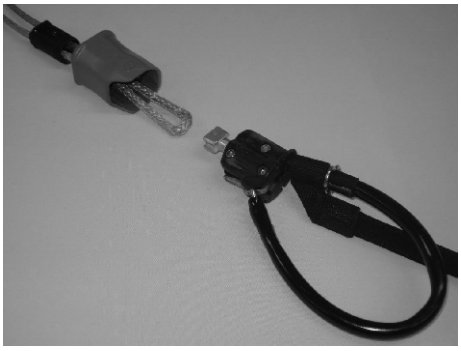


3 / Enlever le boot de harnais.

4 / Enlever le locking tube du boot de harnais.



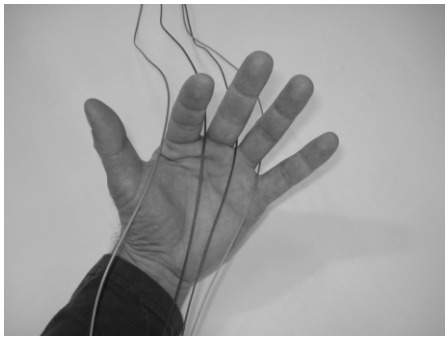
5 / Changer le boot de harnais et remettre le locking tube.



6 / Suivre les étapes de la section 4.1 en sens inverse afin de ré-assembler le mécanisme.

7 / Le largueur est prêt.

4. Maintenance de la Barre //
4.5 Maintenance des Lignes



Maintenance de la partie ajustable de la barre

La barre est livrée avec du lubrifiant. Toujours appliquer du lubrifiant sur les parties ajustables de la barre avant la première utilisation.

L'utilisation de la barre SMART en milieu salin requière de mettre du lubrifiant plus frequemmment que pour un utilisation en milieu non-salin.

Nous recommendons de rincer les paries ajustables de la barre assez fréquemment afin de maintenir un bon fonctionnement.

Astuce - chaque fois que vous connecter votre kite, nous vous recommendons de checker les parties ajustables de la barre et etre sur que celles-ci fonctionnent correctement ainsi que votre largueur.
Si vous trouvez que votre barre est difficile a ajuster, rincer la et remetter du lubrifiant. L'absence de maintenance peut causer une corrosion entre les parties ajustables et rendre celles-ci inajustables.

Management des lignes

Dérouler les lignes et les séparer les unes des autres parallèlement en commençant par la barre.
Notez que les fins de lignes sont de différentes couleurs, noire,rouge et bleu. La règles à se souvenir est rouge = gauche, noir = droite. Cela signifie que les fins de lignes rouge et noire sont toujours connectées aux arrières de votre aile, ou aux points d'attache sur le bord de fuite. Lignes blanches et connection bleus correspond aux avants, ou aux points d'attache sur le bord d'attaque.

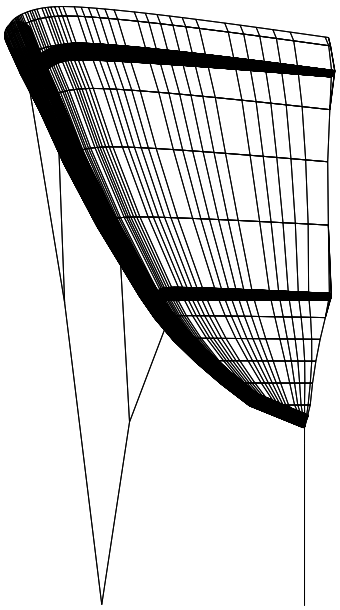
Lorsque vous avez séparé vos lignes, attachez-les à un objet fixe, comme un arbre ou un piquet, en utilisant une corde solide.

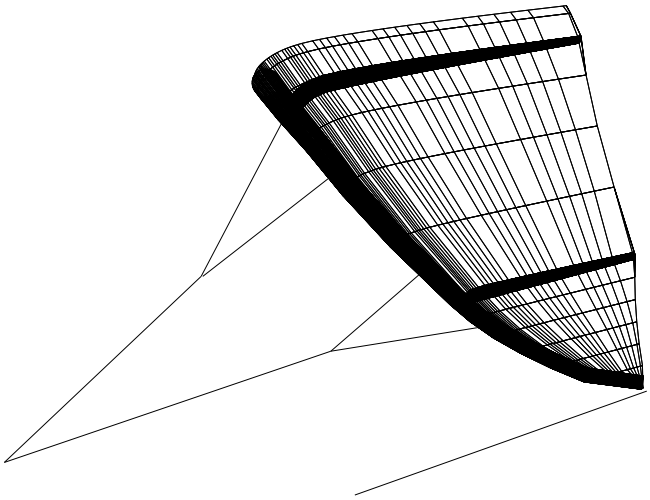
Après cela, revenez a votre barre, poussez le largueur contre la barre, relâchez complètement le strap de depower, prenez la barre à deux mains et tirez assez fort et de façon constante. Lorsque vous tirez sur la barre, toutes les lignes doivent être tendues de la même façon et la barre doit être perpendiculaire aux lignes centrales. Si ce n'est pas le cas, vous avez besoin d'ajuster vos lignes pour compenser la différence. C'est très important d'étirer et d'ajuster vos lignes. Prenez le temps de vérifier vos lignes, cela vous évitera de mauvaise surprise lorsque vous naviguerez.

Le but de l'ajustement est d'avoir toutes les lignes de la même longueur lorsque le chicken loop est contre la barre. C'est un standard AIRUSH.
Lors de la première utilisation, il est fort possible que les lignes et nœuds s'étendent légèrement. Prenez donc le temps de verifier vos lignes après les premières utilisations ou si vous sentez que l'aile tire plus d'un côté que de l'autre.

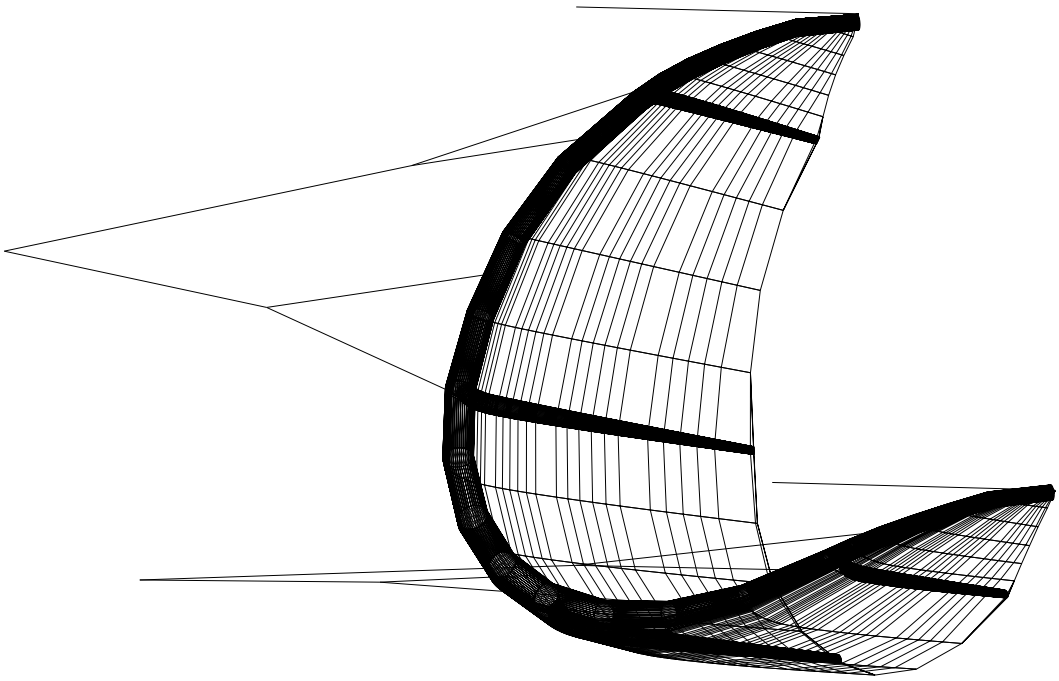
Maintenant que votre barre est prête, prenez le temps d'enrouler vos lignes sur votre barre. Nous vous recommandons de prendre le temps d'enrouler vos lignes, ainsi vous n'aurez pas de mauvaises surprises lorsque vous déroulerez vos lignes lors de la prochaine utilisation.
Lorsque vous avez fini d'enrouler vos lignes, utilisez les élastiques qui se trouvent sur chaque extrémité pour empêcher les lignes de se dérouler.

5. Kite AIRUSH //
5.1 Système de Bride AIRUSH V





Le système de bride AIRUSH V qui équipe les DNA, ONE, LITHIUM, VARIAL et VAPOR X permet a l'aile de changer son angle d'attaque plus progressivement à l'aide des poulies qui équipent chaque V.

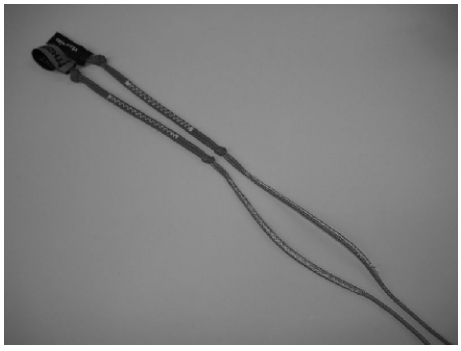


Le système de bride AIRUSH V permet a l'aile de perdre toute sa puissance après l'activation du largueur. L'aile s'inverse (identique à une ciquième ligne) et attend patiemment que vous soyez prêt.

5. Kite AIRUSH //
5.2 Système de Ligne à Longueur Multiple

Le long des lignes, les conections entre les différents segments sont épissurés et cousus pour garder une resistance maximum et une connection trés fine.

Attache Pigtail
La même connection est utlisée pour connecter les lignes aux attaches



En changeant les extensions, la barre peut avoir différentes longueurs de lignes : 9,17,20,23,26m.

5. Kites AIRUSH
5.3 Gonfler Proprement votre Aile

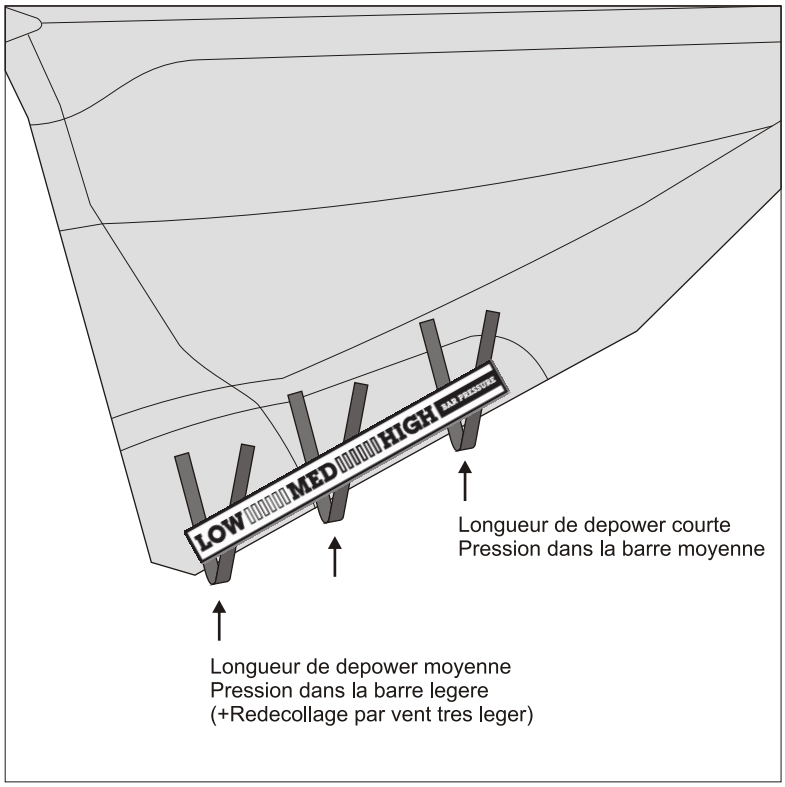
Le système de bride AIRUSH V requiere que votre aile soit proprement gonflée. Toujours pomper votre aile à 7 PSI. Si vous trouvez que votre aile plie le long du bord d'attaque c'est probablement que votre aile est sous gonflée.
Note : la gauge de la pompe perd de sa fiabilité au cours des utilisation.

La nouvelle connection de pompe Airush avec la valve permet un gonflage plus rapide.
Les nouveaux shape demandent plus de pression de gonflage, les riders devaient donc inserer le connecteur de pompe plus fort et cela pouvait endommager la valve du kite. Avec la nouvelle piece, la valve est protegée.

5. Kite AIRUSH //
5.4 Pression de Barre, Longeur de Depower et Rapidite de Virage Ajustable.

Les différents points d'attachement des lignes arrières permettre au rider de choisir la longueur de depower et la pression dans la barre qu'il ou elle préferent.

Connecter au point le plus proche de l'extrémité de l'oreille aidera au redécollage par vent leger.



6. Soin et Maintenance du l'Aile //
6.1 Conseils

Afin de prolonger la vie de l'aile et de l'équipement, nous vous recommandons de suivre ces instructions très importantes.

Ne jamais entreposer l'aile dans son sac dans un milieu humide ou moite. Cela peut engendrer la perte des couleurs ou le marquage de certaines couleurs sur d'autre. Si l'aile est humide, faire sécher l'aile dans un lieu sec et abrité du soleil. Après l'utilisation de l'aile en eau salée, il est recommandé de rincer votre équipement à l'eau douce et de le faire sécher dans un endroit sec et a l'abri du soleil. Ne jamais utiliser un jet à haute pression pour rincer l'aile.

Assurez-vous de stocker votre aile à l' abri du soleil lorsque vous ne l'utilisez pas.

Beaucoup de riders stockent leurs ailes avec les lattes gonflées, roulées et placées dans leurs sacs. Cela ne causera jamais de dégâts sérieux à votre aile. Mais nous recommandons fortement après l'utilisation, de diminuer la pression pour le stockage afin de diminuer l'étirement des matériaux.
Lorsque vous laissez votre aile gonflées sur la plage face au vent, le bord de fuite flappe au vent. Cela peut engendrer un déchirement, effilochement et étirements des matériaux du bord de fuite entrainant une perte de performance de votre aile.

Périodiquement, vérifiez tous les points de connexion et l'état de l'aile. Assurez-vous de réparer les petits dégâts. Des petits trous ou autres minimes dégâts peuvent engendrer de plus important problème lors d'un important crash et vous obligerons à nager jusqu'au bord si cela arrive.

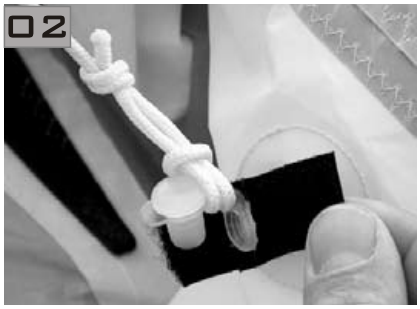
6. Soin et Maintenance de l'Aile //
6.2 Réparer une Latte (Boudin):

Pour toute explosion ou coupure importante adressez vous à votre revendeur Airush ou Centre de réparation de kite.

Avant de commencer toute réparation, assurez-vous que votre aile est propre et sèche.

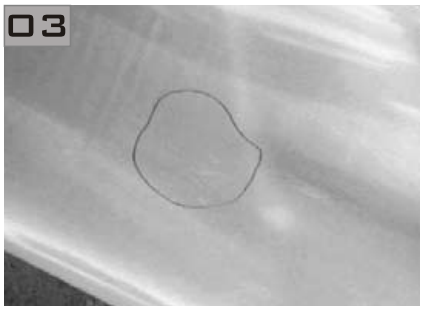
N'essayez pas de réparer votre aile sur la plage ou en plein vent. Dans l'herbe abrité du vent, est un lieu beaucoup plus approprié.

Soyez sûr que tous les boudins soient dégonflés. Vous aurez besoin d'une de vos lignes ou un morceau de ligne de la longueur de la latte. Mettre l'aile à plat, les lattes vers le ciel.



Détacher le velcro à la base de la latte endommagée. Cela vous permet d'avoir accès au boudin. (Image 01) Puis faire un nœud avec la ligne sur la valve de la latte à réparer. (Image 02)
Pousser doucement la valve a l'intérieur de la latte.

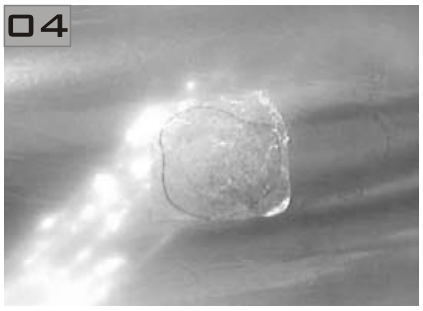
Tirer sur le boudin à la base de la latte jusqu'à le sortir complètement. La ligne passe alors à travers la latte, cela vous permettra de remettre la latte après réparation.



Gonfler le boudin en utilisant une pompe.

La plupart du temps le trou est facile à trouver en écoutant d'où provident la fuite d'air. Vous pouvez aussi submerger le boudin dans l'eau afin de localiser le trou.

Lorsque vous avez localisé le trou, sécher la partie et marquer l'emplacement a l'aide d'un marqueur permanent. (Image 03)
Sélectionner le bon patch dans votre kit de réparation.



Enlever la partie papier à l'arrière du patch et appliquer le sur le trou. Appuyer pendant quelques dizaine de seconde afin d'obtenir une bonne adhésion.

Gonfler ensuite le boudin afin de vérifier votre réparation. (Image 04)
Dégonfler le boudin et accrocher la valve à la ligne sortant de la base de la latte.

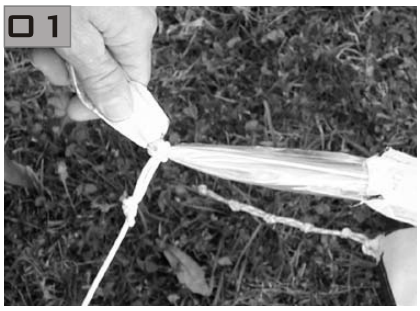
Tirer doucement la corde afin de remettre le boudin a l'intérieur de la latte.

Soyez sur que le boudin n'est pas tourner sur lui-même.

Ensuite sortez la valve du boudin et replacer le Velcro.

Fermer l'arrière de la latte.

Gonfler doucement la latte et faisant attention à ce que le boudin soit aligné.



Réparer le bord d'attaque (boudin):

Réparer le boudin du bord d'attaque suit les mêmes étapes que pour les lattes, à part que vous aurez à mettre deux lignes, une de chaque cote du bord d'attaque. (Image 01)

Accrocher la ligne aux extrémités du boudin et tirer le boudin par le zip central (Image 02)

Il est très important de garder le boudin plat lorsque vous le replacez pour éviter tout twist. (Image 03)

Vous pouvez également enduire le boudin de talc afin de faciliter le replacement du boudin dans le bord d'attaque.

Réparer la voile:

Toutes réparations majeures devront être effectuées par un réparateur professionnel, demandez conseil a votre shop AIRUSH.
Vous pouvez réparer les petits trous ou coupures dans votre voile à l'aide de toile autocollante.

Nettoyer correctement la toile et sécher la.

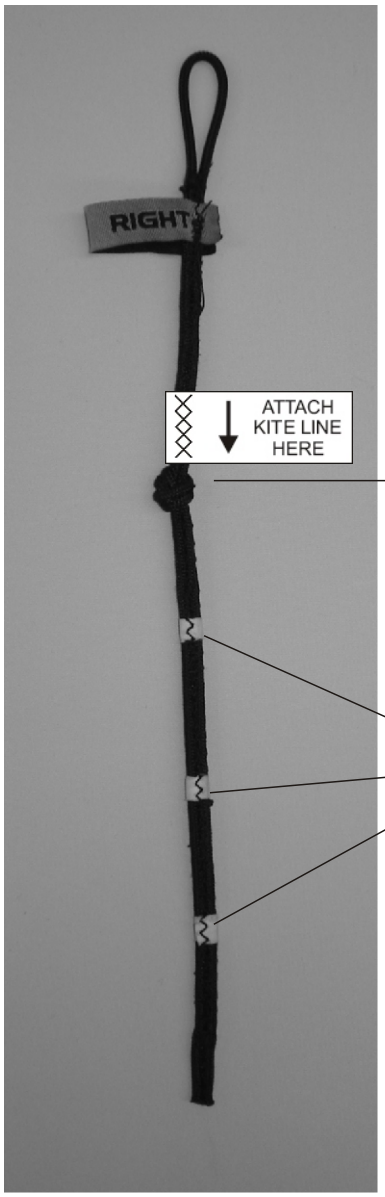
Mettre la toile à plat sur une table.

Couper deux morceaux de spi autocollant, et coller de chaque côté du trou.

Faite attention de ne pas avoir de pli.

Vérifier régulièrement la réparation.

7. Conseils //
7.1 Nouveau Système d'Attache (Stabilisateur)



Pour la DNA, DNA LW, ONE, LITHIUM, LITHIUM LW, VARIAL, VAPOR X, le point de connection des arrières a un nœud, et trois marques afin de pouvoir optimiser votre aile

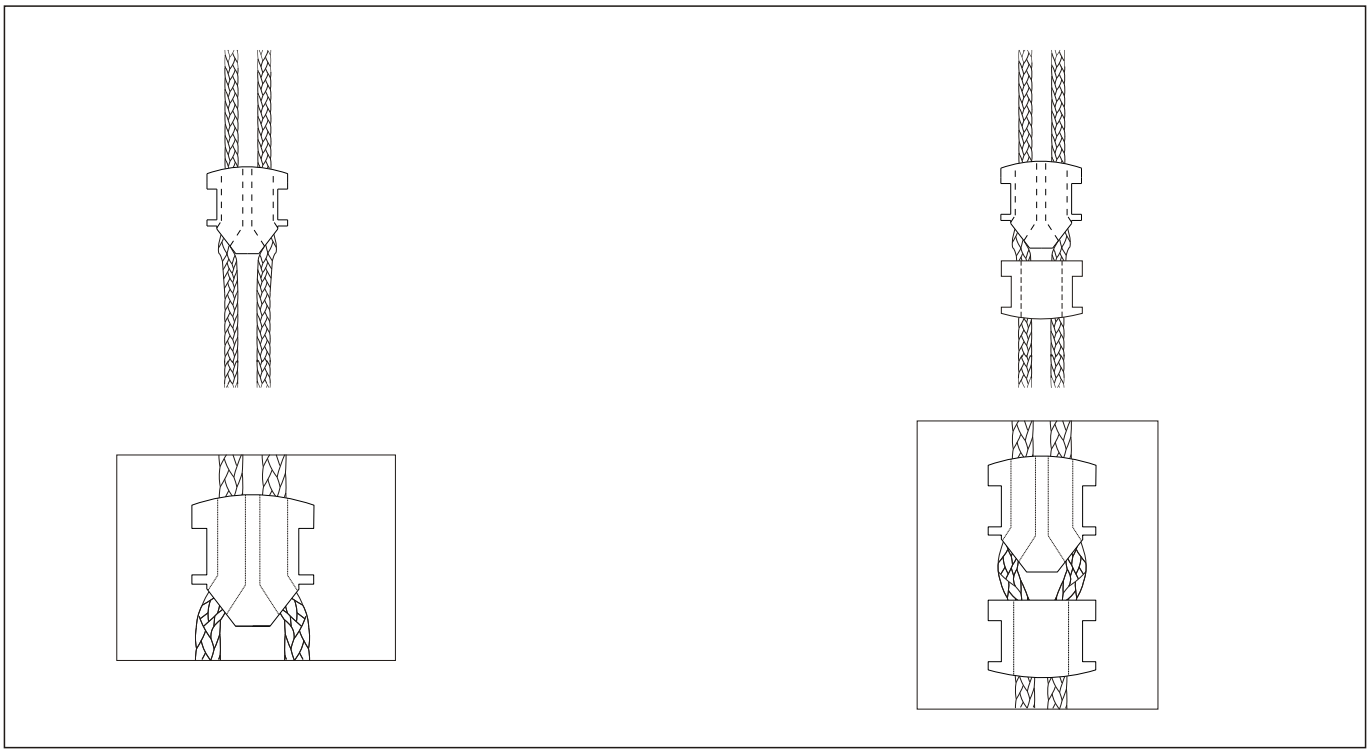
Les différentes positions sont les suivantes :

1er nœud :
Standard AIRUSH conviendra à la majorité des riders

3 marques blanches ou vous pouvez faire un noeuds pour ajuster vos lignes arrieres.

En bougeant le noeud vers le bas cela réduit fortement la possibilité pour le kite de faire marche arrière. Idéal pour les écoles, débutants,..
(Notez que la vitesse de rotation est diminuée)

7. Conseils //
7.2 Utilisation de la Stopper Ball Blocage Partiel et Blocage Total
7.2.1 Information Générale

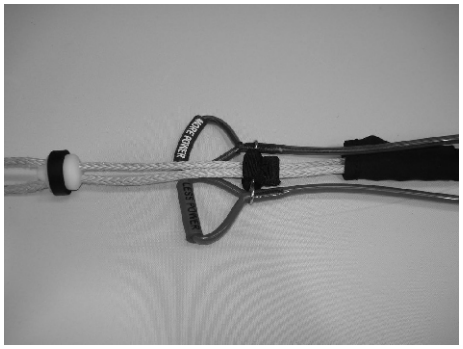


Stopper Ball : Blocage Partiel

Ceci est utilisé pour arrêter la barre de glisser jusqu'a la poulie. Si vous avez besoin de depower, poussez la barre, et la stopper ball bougera aussi.

Stopper Ball : Blocage Total

Ce mode est uniquement dédié aux riders expérimentés. La stopper ball bloque complètement la barre, le rider ne peut en aucun cas pousser la barre.

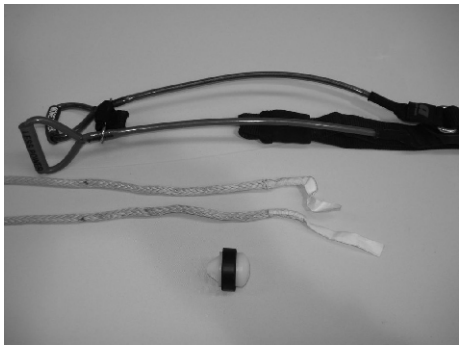


La stopper ball est parfaite pour garder la barre prêt de soi ou tourner la barre sur elle même, mais cela réduit potentiellement la sécurité de l'aile.

Merci de lire ce manuel avant d'aller naviguer.

Si vous êtes un débutant, nous vous conseillons d'enlever la stopper ball avant d'utiliser votre aile.

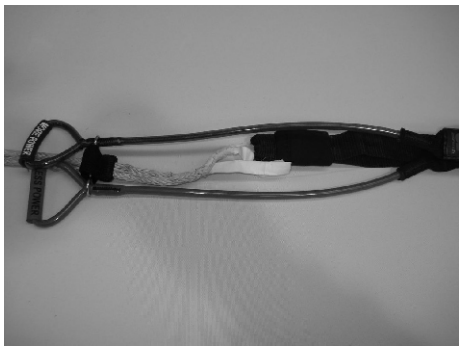
1. Enlever les nœuds entre le strap et la ligne de depower

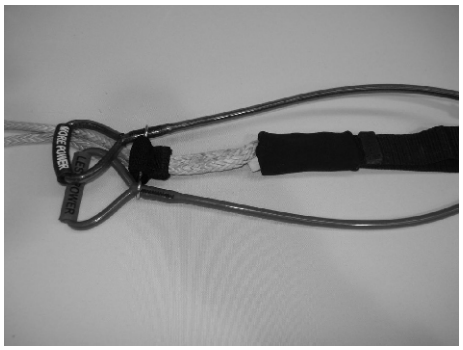


2. Puis enlever la ligne du strap, du guide (pour les sangle de réglage) et de la stopper ball

3. Puis remettre le guide

4. Remettre la ligne dans le strap et refaire les nœuds.

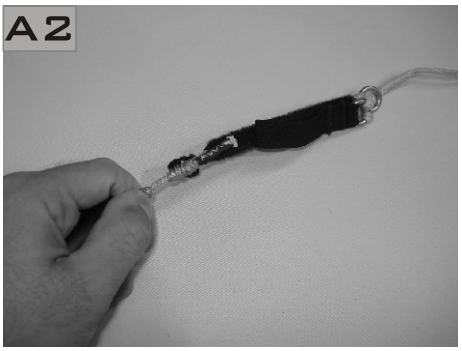




7. Conseils //
7.3 Ajustement Multi- Zone

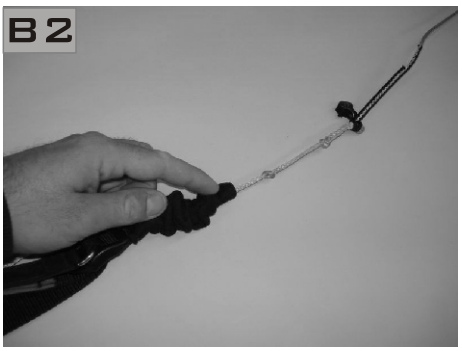
- Sous les flotteurs (A1-A2)
- Au dessus du strap de depower (B1-B2)
- Ajustement de la longueur de la barre (C1-C2-C3-C4)

Sous les flotteurs



Tirer le flotteur pour accéder aux réglages des lignes arrières

Au dessus du strap de depower



Tirer la protection néoprene pour accéder aux réglages des avants

Embout de barre amovible :
Pousser la pin pour enlever l'embout de barre

Ajouter ou retirer l'extension. soyez sûr d'aligner tous les positionneurs

Inserer l'extension dans la barre

Soyez sûr que la pin de blocage est bien positionnée et que l'embout de barre ne peut pas s'enlever.

8. Politique de Garantie

Politique de Garantie

Airush garantie ce produit pour être sans défauts industriels majeurs dans le matériel ou la fabrication à l'acheteur pour une durée de 12 mois après la date d'achat. Cette garantie est soumise aux conditions suivantes:

1. La garantie est valable SEULEMENT quand la carte de garantie est correctement remplie et rendue au revendeur où l'achat a été fait ou au distributeur national dans les 7 jours suivant achat.

2. La garantie est valable seulement quand le produit est utilisé pour des activités normales de loisirs.

3. Airush déterminera la garantie, qui peut exiger l'inspection et/ou les photos de produit, qui montrent clairement le défaut.

4. Si un produit est considéré défectueux par Airush, la garantie couvre la réparation ou le remplacement du produit défectueux seulement. Airush ne sera pas responsable d'aucun coût, perte, ou des dégât encourus suite à la perte d'utilisation de ce produit.

5. La garantie ne couvre pas les dégâts causés par la mauvaise utilisation, l'abus, l'usure due a la négligence, naviguer avec d'autre composants que des composants Airush, endommagé en raison de l'exposition au soleil excessive, dommage causé par le traitement incorrect et le stockage, dommage causé par l'utilisation dans des vagues ou le shore break et dommage causé par quoi que ce soit d'autre que des défauts dans le matériel et la fabrication.

6. La garantie est annulée si n'importe quelle réparation non autorisée, changement ou modification ont été faits sur une partie de l'équipement.

7. La garantie pour quelconque réparation ou remplacement de l'équipement est valable pour la date de l'achat original seulement.

8. Le reçu d'achat original doit accompagner toutes les demandes de garantie. Le nom du détaillant et la date d'achat doit être clair et lisible.

9. Il n'y a aucune garantie, qui s'étend au-delà de la garantie indiquée ici.

airush

KITE MANUAL 2011

www.airush.com